

Tehničke karakteristike

MOTOR	1.4 8v 77 ks benzin	1.4 16v Multiair 105 ks	1.4 16v Multiair Turbo 135 ks Start&Stop	1.3 16v Multijet 75 ks	1.3 16v Multijet 90 ks	1.6 16v Multijet 120 ks
Broj cilindara, smještaj	4 u liniji, poprečno sprijeda	4 u liniji, poprečno sprijeda	4 u liniji, poprečno sprijeda	4 u liniji, poprečno sprijeda	4 u liniji, poprečno sprijeda	4 u liniji, poprečno sprijeda
Provrtni hod (mm)	72 x 84	72 x 84	72 x 84	69,6 x 82	69,6 x 82	79,5 x 80,5
Radni obujam (cm ³)	1368	1368	1368	1248	1248	1598
Ekološki rang	Euro 4	Euro 5	Euro 5	Euro 4	Euro 4	Euro 5
Kontrola ispušnih plinova	trostrazni katalitički konverter u prostoru motora, 2 lambda sonde, elektronska kontrola ispušnog sustava	trostrazni katalitički konverter u prostoru motora, 2 lambda sonde, elektronska kontrola ispušnog sustava	trostrazni katalitički konverter u prostoru motora, 2 lambda sonde, elektronska kontrola ispušnog sustava	oksidirajući katalitički konverter u prostoru motora, Lambda sonda i EGR električni ventil	oksidirajući katalitički konverter u prostoru motora, Lambda sonda i EGR električni ventil	2 oksidirajući katalitička konvertora u prostoru motora i ispod podnice, Lambda sonda i EGR električni ventil
Kompresija	11 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1	17,6 : 1	17,6 : 1	16,5 : 1
Max. snaga EC: kW (KS) / br.okr.	57 (77) / 6000	77 (105) / 6500	99 (135) / 5000	55 (75) / 4000	66 (90) / 4000	88 (120) / 3750
Max. okr. moment EC: Nm / br.okr.	115 / 3000	130 / 4000	206 / 1750	190 / 1750	200 / 1750	320 / 1750
Upravljanje ventilima	1 OHC (nazubljeni remen), mehanički podizači	1 OHC (nazubljeni remen), elektrohidraulički podizači usisnih ventila	1 OHC (nazubljeni remen), elektrohidraulički podizači usisnih ventila	2 OHC (lanac) 4 ventila po cilindru hidraulički podizači	2 OHC (lanac) 4 ventila po cilindru hidraulički podizači	2 OHC, nazubljeni remen, 4 ventila po cilindru, hidraulički podizači
Ubrzavanje	fazno sekvencijalno elektronsko MPI	fazno sekvencijalno elektronsko MP	fazno sekvencijalno elektronsko MP + turbo fiksne geometrije i intercooler	direktno ubrizgavanje Multijet "Common rail", turbo fiksne geometrije i intercooler	direktno ubrizgavanje Multijet "Common rail", turbo varijabilne geometrije i intercooler	direktno ubrizgavanje Multijet "Common rail", turbo varijabilne geometrije i intercooler
Paljenje	statičko s elektronskom kontrolom	statičko s elektronskom kontrolom	statičko s elektronskom kontrolom	kompresijom	kompresijom	kompresijom
PRIJENOS						
Pogon	prednji	prednji	prednji	prednji	prednji	prednji
Upravljanje kvačilom	hidrauličko	hidrauličko	hidrauličko	hidrauličko	hidrauličko	hidrauličko
Mjenjač	5 + hod unatrag Dualogic 5+ hod unatrag*	6 + hod unatrag	5 + hod unatrag	5 + hod unatrag	6 + hod unatrag Dualogic 5+ hod unatrag*	6 + hod unatrag
UPRAVLJAČ						
Upravljački mehanizam	Dualdrive™ - električni servo upravljač	Dualdrive™ - električni servo upravljač	Dualdrive™ - električni servo upravljač	Dualdrive™ - električni servo upravljač	Dualdrive™ - električni servo upravljač	Dualdrive™ - električni servo upravljač
Krug okretanja (m)	10,0	10,0 (11,0 Sport)	10,0 (11,0 Sport)	10,0	10,5	10,0 (11,0 Sport)
KOČNICE - D (disk), B (bubani)	ABS + EBD	ABS + EBD (ESP verzija Sport)	ABS + EBD (ESP verzija Sport)	ABS + EBD	ABS + EBD	ABS + EBD (ESP verzija Sport)
Prednje: promjer i širina diska (mm)	D 257 ventilirani	D 257 ventilirani	D 284 ventilirani	D 257 ventilirani	D 284 ventilirani	D 284 ventilirani
Stražnje: promjer i širina diska (mm)	B 228	B 228 / D 264 Sport	B 228 / D 264 Sport	B 228	B 228	B 228 / D 264 Sport
OVJES						
Prednji	nezavisni tipa MacPherson, teleskopski amortizeri i stabilizator	nezavisni tipa MacPherson, teleskopski amortizeri i stabilizator (specifično podešeno ne verz. Sport)	nezavisni tipa MacPherson, teleskopski amortizeri i stabilizator (specifično podešeno ne verz. Sport)	nezavisni tipa MacPherson, teleskopski amortizeri i stabilizator	nezavisni tipa MacPherson, teleskopski amortizeri i stabilizator	nezavisni tipa MacPherson, teleskopski amortizeri i stabilizator (specifično podešeno ne verz. Sport)
Stražnji	s torzionom osovinom i neovisnim kotačima, hidraulički teleskopski amortizeri	s torzionom osovinom i neovisnim kotačima, hidraulički teleskopski amortizeri (specifično podešeno ne verz. Sport)	s torzionom osovinom i neovisnim kotačima, hidraulički teleskopski amortizeri (specifično podešeno ne verz. Sport)	s torzionom osovinom i neovisnim kotačima, hidraulički teleskopski amortizeri	s torzionom osovinom i neovisnim kotačima, hidraulički teleskopski amortizeri	s torzionom osovinom i neovisnim kotačima, hidraulički teleskopski amortizeri (specifično podešeno ne verz. Sport)
DIMENZIJE						
Međuosovinski razmak (mm)	2510	2510	2510	2510	2510	2510
Trag kotača: prednji / stražnji (mm)	1473 / 1466	1473 / 1466	1473 / 1466	1473 / 1466	1473 / 1466	1473 / 1466
Dužina (mm)	4065	4065	4065	4065	4065	4065
Širina (mm)	1687	1687	1687	1687	1687	1687
Visina, neopterećeno (mm)	1490	1490	1490	1490	1490	1490
Kapacitet prtljažnika (dm ³) min.	275	275	275	275	275	275
Kapacitet prtljažnika (dm ³) max.	1030	1030	1030	1030	1030	1030
KOTAČI						
Dimenzije guma (ovisno o verziji)	175/65 R 15 - 185/65 R 15 - 195/55 R 16	185/65 R 15 - 195/55 R 16 - 205/45 R 17	185/65 R 15 - 195/55 R 16 - 205/45 R 17	175/65 R 15 - 185/65 R 15 - 195/55 R 16	185/65 R 15 H - 195/55 R 16	185/65 R 15 - 195/55 R 16 - 205/45 R 17
KAPACITETI - MASE						
Masa praznog vozila (kg)	1025 (3 vrata) / 1040 (5 vrata)	1040 (3 vrata) / 1075 (5 vrata)	1155 (3 vrata) / 1170 (5 vrata)	1090 (3 vrata) / 1105 (5 vrata)	1130 (3 vrata) / 1145 (5 vrata)	1205 (3 vrata) / 1220 (5 vrata)
Max. masa prikolice (kg)	400	400	400	400	400	400
sa kočnicama	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Kapacitet spremnika goriva (l)	45	45	45	45	45	45
PERFORMANSE						
Max. brzina (km/h)	165	185	200 / 205 Sport	165	175	190 / 193 Sport
Ubrzanje (s):	0-100 km/h: 13,2	10,8	8,5	13,6	11,9	9,6
Potrošnja (l/100km):						
Potrošnja (l/100km):	gradski režim: 7,7	7,5	7,3	5,9	5,9	5,8
(Odredba CE 1999/100)	otvoreno: 5,2	4,7	4,6	4,0	3,9	3,8
	kombinirano: 6,1	5,7	5,6	4,7	4,6	4,5
Emisija CO ₂ (g/km)	139	134	129	119	119	119

* opcija

Napomena; dostupnost pojedinih motora potrebno provjeriti kod ovlaštenih FIAT trgovaca.